

VERVLOGEN JAREN

MEMOIRES VAN LUCHTVAARTPIONIER JAN BACH

Vervlogen Jaren. Memoires van Luchtvaartpionier Jan Bach is een luxueuze uitgave, voorzien van een harde kaft, stofwikkel en leeslintje. Het boek meet 215 x 280 mm, telt 192 pagina's en is met ruim 200 – waaronder een aantal nooit eerder gepubliceerde – foto's, tekeningen en kaarten rijkelijk geïllustreerd. Kostprijs bedraagt € 34,00 exclusief verzendkosten; maar wie vóór 28 november 2018 inte- kent, betaalt geen verzendkosten.



Wie het boek ná 28 november 2018 bestelt en thuis wil ontvangen, dient € 3,80 extra portokosten over te maken op onderstaande rekening.

Bestellen kan door middel van het storten van het bedrag op rekeningnummer **NL04INGB0006054688** (Flying Pencil NL B.V. te Utrecht) onder vermelding van uw naam en adres.

U kunt ook via onze website www.flyingpencil.nl het boek bestellen en betalen.

Verzendkosten voor bezorging buiten Nederland zijn op aanvraag beschikbaar.

De voorintekening/bestelling is pas compleet als de beta- ling en adresgegevens zijn ontvangen.



VERVLOGEN JAREN

MEMOIRES VAN LUCHTVAARTPIONIER JAN BACH



Johannes (Jan) Adam Bach (1905-1970) bouwde een im- posante carrière in de Nederlandse en voormalig Neder- lands-Indische luchtvaart op in een periode waarin de luchtvaart enorme stappen vooruit maakte: van eenvou- dige dubbeldekkers tot aan straaljagers en grote inter- continentale passagiersvliegtuigen toe. Jan Bach vloog tijdens zijn carrière op zo'n 50 verschillende typen vlieg- tuigen. Hoewel Bach bij het grote publiek niet bekend was, heeft hij veel betekend voor de luchtvaart in bin- nen- en buitenland. Naast de luchtvaart heeft Bach ook op het gebied van tandheelkunde zijn sporen verdiend nadat hij noodgedwongen door de Duitse bezetting van Nederland de studie tandheelkunde oppakte. Jan stu- deerde binnen een zeer korte tijd af om vervolgens een bloeiende tandartspraktijk op te zetten.

Jan Bach heeft enkele jaren voor zijn dood zijn memo- res op papier toevertrouwd. De memoires zijn voor een lange tijd – ongelezen – blijven liggen op zolder, totdat zijn beide zonen Boudewijn en Govert Jan de memoires ontdekten.

In het manuscript is een aantal (nog niet eerder gepubli- ceerde) foto's, kaarten, krantenknipsels en afbeeldingen opgenomen en in deze uitgave verwerkt en aangevuld met ander beeldmateriaal. Aan de tekst van de memoires is nauwelijks iets gewijzigd waardoor de authenticiteit bewaard is gebleven. Hierdoor bieden de memoires van Jan Bach de lezer een uniek inzicht in de Nederlandse luchtvaart en de rol van Bach zelf daarin. De beide zo- nen van Jan Bach hebben het manuscript hier en daar voorzien van context en Oud-bevelhebber Koninklijke Luchtmacht (1995-2000) Luitenant Generaal b.d. Ben Droste schreef het voorwoord.

De memoires van Jan Bach zijn bijzonder plezierig om te lezen en nemen de lezer op een persoonlijke en informele wijze mee in zijn belevenissen die parallel liepen met de belangrijke ontwikkelingen van de (Nederlandse) lucht- vaart. Het boek is voor iedere luchtvaartenthousiasteling dan ook een welkome aanvulling in de boekenkast!

Inhoud: • Mijn eerste contact met de luchtvaart • Soesterbergse jaren • Vlie- ger bij de Koninklijke Marine in Nederland • Vlieger bij de Koninklijke Mari- ne in Indië • Verkeersvlieger in Indië • Testpiloot bij Koolhoven! • De Vlieger als Handelsman • Mobilisatie, enkele uren oorlog én bezetting • Bezetting • Oprichting Rijksluchtvaartschool (RLS) • Een gevaarlijke sprong • Intermez- zo '48 – '52 • Directeur Materieel bij de Luchtmacht • Te gast bij de US Air Force • Intermezzo bij de KLM • Nieuw-Guinea dienstreis • Openingsvlucht Moskou • Mijn laatste start; met de KLM over de Noordpool.